



Lettera da Bruxelles

17 Giugno 2009



Cari Trasportatori,

questo mese molte sono le novità che arrivano da Bruxelles: inizierò con le questioni più strettamente attinenti al mondo del trasporto per poi concludere con alcuni rilievi di politica generale.

In primo luogo ho il piacere di comunicarvi che l'UETR, su invito della Commissione europea, partecipa alle riunioni per la modifica della disciplina sul tachigrafo digitale ed i tempi di guida e di riposo: l'azione sindacale dell'associazione è nel senso di una maggiore flessibilità che vada incontro alle esigenze economiche dei trasportatori – si tratta di uno dei principali punti del programma politico UETR per il 2009 e dell'azione sindacale della Confartigianato Trasporti, evidenziato anche all'ultimo Forum Trasporti UEAPME che ho presieduto a Bruxelles a fine maggio e che ha visto una grande partecipazione di esponenti del settore, oltre alla presenza della DG Trasporti.

La Comunicazione sul Futuro dei Trasporti, che vi avevo preannunciato nella mia precedente Lettera, è stata presentata dal Commissario Antonio Tajani- sul suo contenuto potete leggere un'esaustiva relazione in Primo Piano sul nostro sito. Dico soltanto che l'UETR presenterà le sue considerazioni al riguardo nell'ambito del dibattito lanciato dal documento, che prelude al prossimo Libro bianco sul trasporto 2010. In particolare, chiederemo che la strategia comunitaria riveda il capitolo "finanziamenti", che riteniamo vada ben altrimenti sviluppato.

Il Consiglio ha accolto favorevolmente il Libro verde sul futuro della Rete transeuropea di trasporto presentato dalla Commissione in febbraio per riorganizzare la politica europea del settore. Nelle conclusioni approvate la scorsa settimana, il Consiglio sostiene l'idea della messa in atto di una rete prioritaria ma invita la Commissione a completare i 30 progetti prioritari già esistenti raccomandandone il mantenimento come base di riferimento per tutta una serie di misure legislative.

Concludo con alcune notazioni politiche, che ritengo sempre utili: conoscere il quadro generale aiuta ad avere una maggiore comprensione dei meccanismi alla base dei singoli settori- i particolari di un quadro vanno sempre visti nel contesto dello sfondo a cui appartengono.

Come sapete il Parlamento europeo si è appena rinnovato, l'Italia è presente con 72 membri. In luglio, con la sessione a Strasburgo si decideranno le composizioni delle varie Commissioni parlamentari permanenti, fra cui quella dei Trasporti.

Si dovranno poi eleggere il Presidente del Parlamento e della Commissione. Per quanto riguarda quest'ultima, l'attuale Presidente José Manuel Barroso si è candidato alla successione a capo del prossimo Esecutivo comunitario. L'accettazione di candidatura presuppone che il Consiglio e il PE sostengano il suo programma.

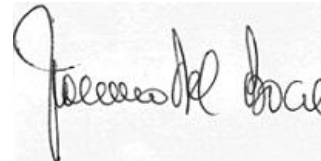
Stasera o domani il Consiglio europeo dovrebbe esprimere il suo sostegno politico a una riconferma di Barroso senza procedere formalmente a una designazione giuridica e avvierà consultazioni con il Parlamento, dove tuttavia vi è una coalizione di opposizione guidata dal Verde Cohn Bendit.

Per la presidenza del Parlamento vi sono due candidati del PPE Partito Popolare Europeo (che a queste elezioni si conferma il primo gruppo politico- 264 seggi su 736; i Socialisti conservano il secondo posto ed i Liberali si piazzano in terza posizione): l'italiano Mario Mauro ed il polacco Busek. La Germania parrebbe decisa a sostenere quest'ultimo. Comunque la partita è ancora tutta da giocare.

La prossima presidenza dell'Unione europea sarà quella Svedese, che ha già presentato le sue principali priorità per il Semestre: affrontare (e risolvere) la crisi economica e finanziaria globale e rafforzare la capacità di innovazione dell'UE per garantire un'economia a bassa emissione di carbonio- obiettivi che come potete capire avranno un preciso riflesso sul mondo del trasporto.

Un caro saluto e a presto,

Francesco Del Boca

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francesco Del Boca', written in a cursive style.